

WORLD NAKED BIKE RIDE

(Randonnée nue cycliste internationale)

Dimanche 18 septembre 2022

AVIGNON - 2^e édition

CYCLONUE D'AVIGNON
2022



18 SEPTEMBRE 2022

Union Régionale
naturiste
Provence - Alpes - Côte d'Azur - Corse



Venez manifester déguisé ou aussi nu que vous osez pour la défense des cyclistes et de l'environnement.

Venez pédaler pour alerter sur la vulnérabilité des cyclistes, et délivrer un message pour la planète !

Nous vous invitons à rouler en notre compagnie pour un monde dans lequel l'homme et la nature seraient en harmonie. Le respect de l'environnement va de pair avec le respect de l'être humain, car le biotope dans lequel nous évoluons est le seul qui nous permette de vivre. En le détruisant, nous détruisons l'avenir des générations futures.

Ensemble, nous pouvons faire changer les consciences pour un avenir meilleur.



**CHANGEONS RADICALEMENT NOS MODES DE VIE ET DE PENSÉE
LE DIMANCHE 18 SEPTEMBRE 2022**

Le 12 septembre 2021, la Fédération Française de Naturisme s'est mobilisée avec Pourquoi Pas Nu Provence en Avignon d'une part, et avec Bretagne Naturisme à Rennes d'autre part, pour le respect de l'environnement et la sortie des énergies carbonées.

En sortant nos vélos, nous nous sommes réappropriés l'espace public.

Notre objectif : faire réagir les autorités sur les enjeux du dérèglement climatique et la sixième extinction de masse de la biodiversité et pour exiger une amélioration et un développement des déplacements doux urbains.

Forts de ces deux précédentes réussites, nous vous invitons à la deuxième édition.

Cette manifestation consiste à circuler de manière festive, familiale et pacifique à vélo, rollers, skateboard ou trottinette. La Cyclonue existe depuis 2001 dans la plupart des pays démocratiques dans plus d'une centaine de villes, les vêtements seront facultatifs.

Nus, nous exprimons la fragilité de l'homme face au danger et à l'intensification du trafic routier.

Nus, nous sommes enfin visibles.

En 2019, 187 cyclistes ont été tués, 178 en 2020, 226 en 2021 malgré les restrictions de déplacement (source sécurité routière), Il faut sensibiliser les automobilistes afin qu'ils soient vigilants et plus respectueux, et les pouvoirs publics pour qu'ils multiplient des aménagements spécifiques sécurisés (bandes ou pistes cyclables, bordures,....).



Jusqu'au 17 mai 2021, me déplacer en ville en vélo était à la fois un engagement éco-responsable mais aussi un plaisir. Depuis ce jour, c'est devenu une source d'angoisse et d'inquiétude pour moi et ma famille. Le 17 mai 2021, j'ai été victime d'un accident qui aurait pu me coûter la vie : une voiture munie d'une fausse plaque d'immatriculation m'a renversé. Je ne connais pas la cause de cet accident. Le chauffard a pris la fuite pendant qu'on me transportait à l'hôpital au services des urgences puis en réa. J'avais pourtant tout pour être vu (gilet fluo, feu arrière et casque) mais j'ai eu un mois d'hospitalisation. Et je dois m'estimer heureux car je suis vivant. Jusqu'à quand doit-on accepter d'avoir peur de faire du vélo en ville et sur nos routes de campagne ? Et si vos enfants se retrouvaient dans cette situation, que feriez-vous ?

Bruno-Marseille



Les émissions de carbone en France et dans le monde continuent d'augmenter. Les scientifiques observent des records de températures tant dans les déserts qu'en Sibérie. La banquise et les glaciers fondent à vue d'œil et les chutes de neige ne suffisent plus à contrebalancer cette tendance.

Nous n'avons qu'une seule et unique Terre et nous devons en prendre grand soin avant qu'il ne soit trop tard ! Nos enfants et petits-enfants, ont le droit d'hériter d'une planète sur laquelle ils pourront vivre en parfaite symbiose avec l'ensemble du vivant, dans un environnement respecté, préservé et protégé.

Plus que jamais, les naturistes français, fidèles à leur engagement de protéger l'environnement se mobilisent ! Rejoignez-nous !

Cela a eu lieu au tout début du mois de février, une semaine avant la reprise des cours.

En fin de journée, l'heure de "la débauche", vers 18h. Il faisait nuit, je rentrais vite car il pleuvait et il n'y avait pas énormément de visibilité. Je devais rouler à 40 ou 45 km/h, sur une route de campagne dans la commune de Saint-Colomban, au sud de Nantes. La voiture a grillé un stop en troisième, à 50km/h je pense. Je l'ai vu au dernier moment et je n'ai pas eu le temps de freiner. Elle m'a percuté sur le côté... Ensuite je ne me souviens plus.

Quand j'ai repris connaissance, une trentaine de secondes plus tard, la personne avait fait un délit de fuite. J'avais du mal à comprendre ce qui s'était passé. Mon vélo était cassé. Deux personnes sont venues me voir pour m'aider un peu à me relever, m'ont demandé comment ça allait. J'étais à deux kilomètres de chez moi donc je voulais rentrer directement.

J'ai vraiment compris ce qui m'était arrivé en rentrant chez moi. J'étais encore dans les vapes quand je suis reparti... « Vu la violence du choc, j'aurais pu m'en tirer encore plus mal...mon corps m'a complètement lâché.

Je ne pouvais pas faire une heure et demie de vélo sans avoir une fatigue générale surdimensionnée. Mon genou m'a lâché, mon dos aussi. Pendant deux jours, je ne pouvais absolument pas me lever. Je suis resté un mois sans pouvoir faire de vélo.

Florian – (source ouest-France – Art. du 27/10/2021)



Pourquoi Pas Nu Provence

4bis allée des mésanges - 84510 CAUMONT SUR DURANCE

06 27 09 39 99 - pkpasnu@gmail.com